

1. Productinformatie en gebruik volgens het bestemde doel

- Ééngreeps hang- en sluitwerk voor draairamen in gebouwen.
- Zij dienen ertoe ramen door middel van een handgreep in draaistand te brengen.
- Het hang- en sluitwerk wordt gebruikt bij loodrecht aangebrachte ramen.
- Bij het sluiten moet eventueel de tegenkracht van een afdichting overwonnen worden. Gebruik dat hiervan afwijkt, valt niet onder gebruik volgens het bestemde doel.
- Bij inbraakwerende ramen is speciaal hang- en sluitwerk vereist.
- Geopende draairamen hebben uitsluitend een afschermdende werking en voldoen niet aan de vereisten van kierdichtheid, slagregendichtheid, geluidsisolatie, warmte-isolatie en inbraakwering.
- Het opspieën van het glas dient correct te gebeuren volgens de normen en de algemene regels van goed vakmanschap.

2. Onjuist gebruik

- Sobinco is niet aansprakelijk voor schade of slecht functioneren van de raamsystemen indien niet-Sobinco onderdelen gebruikt worden.
- Alle onderdelen dienen gemonteerd te worden volgens de voorschriften zoals omschreven in de technische documentatie.
- Er mogen geen vreemde voorwerpen in het hang- en sluitwerk aangebracht worden die de goede werking van het raamsysteem zouden verhinderen, evenals hindernissen in het openingsbereik waardoor het raam schade zou kunnen oplopen.
- Onder onjuist gebruik verstaat men tevens elke ingreep aan het hang- en sluitwerk die negatieve gevolgen of veranderingen heeft voor de inbouw, de werking en de functionaliteit van het raamsysteem.
- Voor de bediening van het raam mogen geen bijkomende hefboomsystemen of andere vormen van gereedschap aangewend worden.
- De handgreep moet met een normale kracht bediend kunnen worden. Wanneer blijkt dat er een grote bedieningskracht vereist is, dan duidt dit op reeds aanwezige schade aan het systeem of op hindernissen die de normale werking belemmeren. Het is aangeraden om in dit geval een vakman te contacteren.
- Het raam mag niet gesloten worden met de sluitpunten in gesloten stand.
- Inwerking van bijkomende of ongeoorloofde krachten op de raamvleugel moet vermeden worden.
- Bij wind en tocht moeten de draairamen gesloten en vergrendeld worden.
- Bij het sluiten van het raam, mag men het raam niet vast nemen tussen de vleugel en de kader, maar moet men met de handgreep het raam in gesloten stand brengen en dit om het gevaar op verwondingen te vermijden.



BIJZONDERE TECHNISCHE RICHTLIJNEN

- Het hang- en sluitwerk is vervaardigd uit roestvrije materialen, maar mag niet geplaatst worden in ruimtes waar agressieve dampen in de lucht aanwezig zijn.
- De oppervlaktebehandeling van kader en vleugel van metalen ramen moet gebeuren vóór het monteren van het beslag. Bij de oppervlaktebehandeling van kader en vleugel van houten ramen mogen de beslagonderdelen niet worden behandeld en dienen deze te worden beschermd tegen verontreiniging als gevolg van de behandeling.
- Om de dichtheid van de verstekken te verzekeren moet een neutrale vloeiende elastische kit gebruikt worden om de beslagonderdelen niet aan te tasten.

3. Controle en onderhoud van het product

- Veiligheidsrelevante onderdelen van het hang- en sluitwerk, meer bepaald bevestigingen van handgreep, scharnieren, hoekoverbrenging en sluitstukken, moeten regelmatig gecontroleerd worden.
- Alle afstelwerkzaamheden aan het hang- en sluitwerk, in het bijzonder de scharnieren, het vervangen van onderdelen en het aanbrengen en verwijderen van de vleugels moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Het is aangeraden om op regelmatige tijdstippen, afhankelijk van de gebruiksintensiteit en de omgevingsvoorwaarden, het hang- en sluitwerk te onderhouden volgens de volgende richtlijnen:
 - Smeer de sluitpunten met een lichte olie of vet.
 - De hoekoverbrenging en de handgreep worden gesmeerd tijdens de fabricage en vereisen geen bijkomende smerbeurten.
 - Indien nodig moeten alle onderdelen ontdaan worden van stof en andere onreinigheden die de goede werking van het systeem zouden belemmeren.
 - Bij reiniging van het systeem mogen in geen geval water en/of reinigingsmiddelen gebruikt worden daar zij eventueel de smeermiddelen en de corrosiebestendigheid van de onderdelen zouden aantasten.